

ANA最終選考間近☆あなたの志望動機は大丈夫！？

<https://ameblo.jp/n-vicvv/entry-12014677416.html>

2015年04月15日(水)

テーマ: ANA

こんばんは👋

今日は **ANA 既卒 CA 二次選考** の結果発表です👏

皆さんの所にも良い知らせが届きましたでしょうか…🙏

VIC 生で **面接受験報告** がまだの方は必ずお願いしますね🙏

⇒<http://b-vic.com/student/houkoku.html>

さて昨日のブログでは最後に VIC 生の **ANA 志望動機** をチェックしましたが、

皆さんは、他にもこのような志望動機を話していませんか🙏

今日はいくつかをピックアップしてみました👉

<例その1>

「常に新しいことに全力で挑戦し、最高のサービスを目指す貴社で、日本のおもてなしを提供できる客室乗務員に魅力を感じました。」

う～ん、、、、これだと JAL や他のエアラインでも使えそうな志望動機ですね。

まず気になるのは「**最高のサービス**」という表現。

ANA が目指す「最高のサービス」とは具体的に何があるのでしょうか？また、**JAL とはどう違うのでしょうか？** これまでの企業研究で見えてきた違いがあると良いですね。

また「**日本のおもてなし**」を海外の人に提供したいのであれば、極端な話外国人観光客の集まる所ならどこでも出来るはずですよ。

「どうして ANA の客室乗務員なのか」をさらに深く掘り下げて考えてみましょう！

<例その2>

「国際線に力を入れ、世界を舞台に活躍する貴社に、直接お客様の反応を感じられ、笑顔に出来る客室乗務員として貢献したいからです。」

どうでしょうか？確かに最近 ANA は国際線に力を入れていますが、それは **JAL も同じ**ですよ。

同じ土俵に立ったときに **ANA と JAL、他のエアラインでは何が違うのか、他にはない ANA のどういった部分に魅力を感じたのか**をもっと表現してほしいです👑

客室乗務員を志望する理由も<例その1>と同じく、GS でもお客様の反応を感じられ、笑顔にすることは出来るはずです。

GS にはない、CA だから出来ることや魅力があるはずですので、もう一度整理してみましょう！

いかがでしょうか？

皆さんの志望動機は

「どうして CA なのか」「どうして ANA なのか」

がきちんと表現できていますか？

この2つが足りないと志望動機として弱くなってしまいますので

皆さんの言葉で ANA への思いをしっかりとぶつけましょう👑

また、**ANA ウイングスの最終選考**も今週末です！

こちらをお受けになる方も**「どうして ANA ではなく ANA ウイングスなのか？」**がしっかり伝えられるように準備しておきましょう👏