

エバー航空☆企業研究 2016 年版！

<https://ameblo.jp/vic-english/entry-12183428614.html>

2016 年 07 月 23 日(土)

テーマ：[エバー航空](#)

エバー航空企業研究 2016 年版

毎年募集が出ているエバー航空★

年に 1、2 回のペースで募集が出ています。(2015 年 10 月、3 月、2014 年 2 月、2013 年 1 月、2012 年 9 月)

外資系ですが日本ベースです。英語の応募条件には英検 2 級もしくは TOEIC500 点以上とあり、英語

が苦手な方もチャレンジしやすい航空会社です。新卒の方も多数合格しています🐱❤



エバー航空〔BR〕

- 設立 1989 年 4 月 7 日
- 主要空港：台湾桃園国際空港
- サンリオと提携し「ハローキティジェット」を就航している🐱

機材

保有機材数 60 機

- B747-400 3 機
- 777-300ER 23 機
- A330-300 5 機
- A330-200 7 機
- A321-200 22 機

就航都市

現在、欧州、北米、アジアおよびオセアニアの 60 都市をカバー

- 日本の就航都市…成田、羽田、関西、福岡、札幌、函館、仙台、小松、沖縄

路線図: <http://www.evaair.com/ja-jp/flight-information/route-maps/> [2018/10/02accessed]

座席のクラス

- ロイヤルローレルクラス
- プレミアムローレルクラス
- ビジネスクラス
- エリートクラス
- エコノミークラス

ニュース

- エバー航空、スカイトラックスの最高評価「5 スター」を獲得

→<https://flyteam.jp/airline/eva-airways/news/article/64692>

現在、スカイトラックスのスター・ランキングで 5 つ星は全日空(ANA)、アジアナ航空、キャセイ・パシフィック航空、ガルーダ・インドネシア航空、海南航空、カタール航空、シンガポール航空で、エバー航空を加え 8 社となる。

- エバー航空、スカイトラックスで世界 8 位 太平洋横断路線では 1 位

→<https://flyteam.jp/airline/eva-airways/news/article/64692>

アジアとアメリカを繋ぐ太平洋横断の長距離路線で最高の航空会社として評価された。

- エバー航空、10 月 10 日から台北/パリ線を増便 デイリー運航に

→<https://flyteam.jp/airline/eva-airways/news/article/64692>

- エバー航空、8 月 18 日から 10 月 27 日まで関西/高雄線で臨時便 週 9 便に

→<http://flyteam.jp/airline/eva-airways/news/article/64962>

- エバー航空、7 月 1 日から関西/台北線を増便 関西発 22 時 10 分

→<https://flyteam.jp/airline/eva-airways/news/article/64958>

日本人 CA について

- 日本人 CA 在籍数 100 名以上〔2015 年 8 月現在〕
- ベース：成田、羽田、関西
- 日本人客室乗務員の乗務路線：日本の各就航都市-台北路線を中心に、一部ヨーロッパ、北米、オーストラリア、アジア路線
- 応募資格（2015 年 10 月募集発表分）
 - ・専門学校卒以上
 - ・英検2級（TOEIC500点、TOEFL IBT45点、TOEFL ITP450点、IELT4. 0、BULATS40点）以上
 - ・身長160cm以上、矯正視力0. 8以上

キャリアアップ

- 入社 3 年後に正社員になれる
- 日本人クルーはアシスタントパーサー(クラスリーダー補佐)に昇進可能
- TA→CA→AP→DP→CP（日本人は TA～AP まで）※TA…試用期間(3ヶ月)

現役 CA のコメント(エバー航空でのやりがい、会社の良いところ)

- 👤 人間関係がとても良く、働きやすいです。
- 👤 中国語のスキルが伸びます。(機内では中国語 50%、英語 50%)
- 👤 セーフティに自信があるところがエバー航空の良いところだと思います。(2016 年 2 月の時点でエバー航空は、死者や航空機的全損を出す事故は 1 件も起こしていません。)
- 👤 ディスカウントチケットで成田到着後そのまま海外旅行に行く事ができます。(アメリカ往復 3 万円、東南アジア往復 1 万 8 千円、韓国往復 1 万円)
- 👤 日本人以外のクルー(台湾人やタイ、ベトナムクルー)と一緒に仕事をし、コミュニケーションが取れることです。
- 👤 どんどん機体や路線も増やしていくようなので今後の可能性がとても楽しみです。
- 👤 1 つのフライトに日本人客室乗務員が 1~2 名しか乗務していないことがほとんどです。その中で日本人のお客様とのコミュニケーションの架け橋となれたことがやりがいです。
- 👤 同期と一緒にフライトのリクエストができます。(ニューヨーク、ロサンゼルス、サンフランシスコ、パリ等)
- 👤 親日の国・会社なので、日本人に優しいです。(会社もお客様も)
- 👤 フライトをリクエストして世界各国に行けます。
- 👤 お休みが取りやすい、お休みが多い、そして気軽に地元に帰ることができます。

お給料（*入社年月日、キャリアによって変わります。ある一人のCAのサンプルです。）

- 24～28 万円(税引き前の金額)
- 賞与(時期により変動あり、年 2 回(20 万円程度)の時や、年 1 回の時もある)
- 医療費は台湾の病院だと全額負担

