

JAL&ANA 新卒☆エントリーシート締切まで1ヶ月を切っています!!!

<https://ameblo.jp/n-vicvv/entry-12030079266.html>

2015年05月23日(土)

テーマ: エントリーシート

昨日から **JAL 既卒 CA 二次選考** が行われていますね!! ♡

既に受験された方はお疲れさまでした ✨

VIC 生は **面接受験報告** を必ずお願いします ⚠

⇒ <http://b-vic.com/student/houkoku.html>

さて、**JAL・ANA 新卒 CA のエントリーシート締切** が刻一刻と迫ってきていますが、作成状況はいかがでしょう？

締切は **JAL が 6/10**、**ANA が 6/19** と、JAL に至っては残り3週間を切っています!!! 😱

ANA も締切まで1ヶ月を切ってしまいましたので、
ここから急ピッチで追いつけないと間に合いません 😭

VIC でも大勢の受験生の皆さんが**エントリーシートの添削**を利用されていますが、今日はその中から気になる点をいくつかご紹介します。

◎その志望動機、GS や地上職にも使えませんか？

「どうして JAL か」「どうして ANA か」という理由がある程度整理できている人もいますが、そこに**「客室乗務職を志望する理由」のない人**が多く見受けられます。

企業の良さだけを褒めたり、サービスやおもてなしを重視して書くと「**だったら GS や地上職でもいいんじゃないの?**」と思われるかもしれません。

CA と GS・地上職では何が違うのかをもう一度整理して、客室乗務員としての揺るがない理由を明確に表現してみてください。

◎企業からのメッセージをそのまま引用していませんか？

「JAL フィロソフィ」や「ANA's WAY」などの企業が発信しているメッセージに共感された人、多いと思います。ただそれをそのまま引用し、「〇〇に共感しました、魅力を感じました。」とだけ書いていませんか？**それだけだと志望する理由として説得力に欠けてしまいます。**

どうして共感したのか、自分とどう共通するのかといった部分をもっと深めてみてください。**共感した対象が他の人と同じでも、“WHY”“HOW”の要素は一人ひとり違うはずですよ。**

◎文末が全て同じ表現で終わっていませんか？

一度自分の書いた文章を読んでみてください。「～しました。」「～です。」など、**同じ文章の終わり方が3つも4つも連続で続いていますか？**せっかく取り上げているテーマが良くても、文章が幼く感じてしまいます。

自分では気付かずに書いていることも多いと思いますので、**書けたら必ず誰か他の人に読んでもらうようにしましょう。**

皆さんのエントリーシートの完成度はどのくらいですか？🙋🙋

これらのポイントもしっかりチェックして、**誰が読んでも納得できるエントリーシート**を作成しましょう。

VIC 生の皆さんは、**エントリーシートの添削**をどんどん活用して下さいね👩🏫

締切が近くなると利用される方が殺到しますので、**企業への提出締切に間に合うように**利用しましょう

