

フィリピン航空企業研究★2017 年版

<https://ameblo.jp/vic-english/entry-12236119810.html>

2017 年 01 月 08 日(日)

テーマ: **フィリピン航空**

フィリピン航空企業研究 2017 年版

🇵🇭 **フィリピン航空より機内通訳の募集が出ています！**

大学 4 年生の方も応募  です。

募集要項はこちら → <http://ameblo.jp/vic-nagoya/entry-12231823258.html>

❤️ フィリピン航空オススメポイント ❤️

 **日本ベース**

 **待遇が良い！** ⇒ お休みが多い(月 14~15 日ほどオフ)、しかもお給料が良い 

 **フライト時間が短い！** 長くて 4、5 時間 ⇒ 身体が楽 

 **フィリピンとの時差は 1 時間** ⇒ 身体が楽 

 **明るく大らかなフィリピン人と一緒に仕事！！** ⇒ 人間関係がとっても楽 

現役 CA インタビュー

  フライトタイムは 3~5 時間ぐらいまでです。また日本との時差が 1 時間しかないので、体力的にもキツくありません 

  フィリピンは物価が安いので、現地では美味しいものを食べたり、マッサージにいたり、五つ星ホテルのデイクラスでプールや海を満喫したり、日本ではできない贅沢をしています 

 フィリピン航空では、日本路線に日本人は1人しか乗務していないので、常に責任感を持ちながらフライトすることができます。例えば、日本人のお客様が体調不良や倒れられたときに、クルーやパーサー、または医師の方との間に入り通訳などをすることもあります。

↓ フィリピン航空の企業情報 & 日本人客室乗務員について ↓

フィリピン航空[PR]

- ♥ 設立:1941年2月25日
- ♥ 日本就航:1968年4月1日～
- ♥ アライアンス:加盟せず

機材 [全 67 機] (2016年9月時点)

- ♥ B777-300ER…6機
- ♥ A330…12機
- ♥ A340…8機
- ♥ A320…23機
- ♥ A319…1機
- ♥ A321…8機
- ♥ ボンバルディア Q300…4機
- ♥ ボンバルディア Q400…5機

日本人客室乗務員について

- ♥ ベース:東京(成田、羽田)
- ♥ 日本人客室乗務員の乗務路線:成田・羽田・関西・中部・福岡-マニラ線、成田・中部・関西-セブ線、関西-台北-マニラ線
- ♥ 1機当たりの日本人乗務員数:1名
- ♥ 契約期間:最長10年(契約終了後、地上職として勤務も可能)
- ♥ 賞与:年2回(基本給×1.5倍、勤続年数が長いほどお給料アップ👍)

こちらのブログに参考に👉 [フィリピン航空機内通訳の役割とは？](https://ameblo.jp/vic-okinawa/entry-12235810264.html)

(<https://ameblo.jp/vic-okinawa/entry-12235810264.html>)

フィリピン航空の試験を突破するには…

会社だけでなく、フィリピンについても詳しくなっておきましょう

毎回、筆記試験と面接の両方でフィリピンについての問題が出題されています。

フィリピンの政治、経済、宗教、国の主な産業、気候、言語、大統領名、日本との時差、フィリピン人の気質など勉強しておいてくださいね