

シンガポール 100%出資のエアライン『スクート』企業研究 2017 年版

<https://ameblo.jp/vic-english/entry-12245497074.html>

2017 年 02 月 07 日(火)

テーマ:スクート

シンガポール航空 100%出資のエアライン

スクート客室乗務員の応募受付中です🐱

現在就航地は 24 都市ですが全路線に乗務できます👋✨

シンガポール航空は日本⇄シンガポール路線の乗務がメインになりますので、全路線に乗務できるのは嬉しいですね♡

🐱WEB エントリーの方法はこちら

スクート応募方法 → <http://ameblo.jp/vic-english/entry-12243922088.html>

スクート応募方法～続き～ → <http://ameblo.jp/vic-english/entry-12244624551.html>

∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞

スクート(TZ/SCO)

👋シンガポール航空CAが 100%出資している LCC

👋中長距離国際線を運行する格安航空会社として 2011 年 11 月に設立

機材 (2017年2月時点)

✧ ボーイング 787

保有しているすべての機材がボーイング 787、ということ PR している。また機内の環境にも気を使っている→「客室内湿度 4 倍でお肌しっとり:つやと張りのあるしっとりお肌に。」「新鮮な空気:空気清浄済みのきれいな空気をお楽しみください。マスクも消毒スプレーも必要ありません。」

就航都市 (2017年2月時点)

✧ シンガポール

✧ 東京／大阪／北海道(札幌)

✧ 台北／高雄／バンコク

✧ ゴールドコースト／メルボルン／パース／シドニー

✧ アテネ／アムリトサル／チェンナイ／ジャイプル

✧ 香港／杭州／大連／広州／南京／青島／瀋陽／天津

✧ ソウル

客室乗務員について

✧ ベース:シンガポール

✧ 日本人客室乗務員の乗務路線:就航の全路線

✧ 1機当たりの日本人乗務員数:原則 1名

✧ 福利厚生

有給休暇:20日間/年間(初年から取得可)

長期休暇:無給だが長期休暇も取得可能

✨身だしなみ

髪色は自由

ネイルも自由(真っ赤と黒以外であれば)

ニュース

✨スクートとタイガー・エア、2017 年後半以降に単一ブランドに統一

<http://flyteam.jp/airline/scoot/news/article/71230>

✨スクート、札幌ーシンガポール就航 787-8 で週 3 往復

<http://www.aviationwire.jp/archives/101173>

2016 年 10 月 1 日に札幌ーシンガポール線が就航しました！

✨バニラエア、スクート便の予約受付 バリューアライアンス設立で

<http://www.aviationwire.jp/archives/105886>

∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞-*∞

スクート HP

<https://www.flyscoot.com/index.php/ja/> [2018/10/13accessed]